

# LA CROISEE DE CONFIGNON

Le nom de Confignon provient du latin : fundus Cofinione = le domaine de Cofinius.

Autrefois, il est possible qu'une croix était sur ce carrefour, car ce lieu était auparavant désigné sous le nom de « Croix de Confignon ». Le mot « croisée » explique que ce lieu a toujours été un croisement. Il permet d'aller sur Cressy et Loëx (Nord, chemin de Carabot), de continuer sur Bernex (Ouest, route de Chancy) ou Onex (Est, route de Chancy), de prendre sur Confignon-Dessous et de se rendre à Lully (Sud, route de Soral).

La Croisée se trouve à peu près au milieu de la commune de Confignon. Ce lieu a eu une certaine renommée grâce au café-restaurant ouvert au début du 20<sup>ème</sup> siècle. Jusqu'à la fin de la 2<sup>ème</sup> guerre mondiale, c'était une simple croisée de chemins. Puis, ce carrefour, en lien avec la croissance continue de la commune de Confignon, a connu un développement important jusqu'à aujourd'hui avec le retour du tram.



● Croisée de Confignon

Carte Dufour, 1870

## CHRONOLOGIE

**1884** La construction du Pont de St-George à Genève (Jonction) amorce la construction de la route de Chancy.

**1888-1889** Réalisation de la liaison Genève-Bernex, exploitée par un petit train à vapeur.



**1900** La commune de Confignon compte 282 habitants. On aperçoit au loin l'église de Confignon. Les maisons sont peu nombreuses, il y a beaucoup de champs. Il y a un panneau qui indique les directions (Lully, Bernex, ...). Les chemins sont en terre battue et irréguliers. L'abri-couvert semble être en bois. Il n'y a pas de poteaux électriques. La ligne n'est pas encore électrifiée. Nous voyons un homme vêtu d'un uniforme.

**1902** La ligne 15 est exploitée par un tram électrique. Elle est prolongée jusqu'à Chancy.

**1908** Le réseau de gaz arrive à Confignon.

**1910-1915** Confignon compte 303 habitants en 1910. Dans les trois photos ci-dessous, la maison (restaurant de la Croisée) et le même arbre se trouvent au même endroit. Un tram de l'époque est devant. Le restaurant n'existe plus aujourd'hui. Il y a peu de maisons et beaucoup de champs. Il y a des lignes électriques qui ne sont que pour le tram. Les chemins sont toujours en terre battue. Les hommes se déplacent à pied, à cheval (charettes) ou en tram. Le panneau « Confignon » apparaît clairement sur la guérite.





Sur la carte postale ci-dessous, nous voyons des écoliers en tablier. La fille au premier plan s'appelle Alice Sermondade, c'est la fille des propriétaires du restaurant. Elle est née en 1903. Cette carte date donc de 1910 environ. Le garçon en arrière plan s'appelle Georges Vivien. Ils sont sur la route de Soral. Nous voyons la guérite, les lignes électriques du tram et le restaurant. Derrière, il y a le chemin de Carabot qui mène à Cressy. Ce quartier est encore agricole à cette époque. Nous ne voyons que deux maisons sur cette image.

**1919** L'électricité arrive dans les maisons de Confignon.

**1920** Confignon compte 378 habitants.



**1930** Confignon compte 412 habitants.

**1938** Le tronçon Bernex – Chancy est supprimé. Nous voyons ici le tram à la fin des années 30 à la hauteur de l'arrêt « P+R de Bernex » actuel, en face de notre école.

**1939** Le Conseil Municipal s'offusque : l'abri-couvert de la Croisée est plein de graffitis !



**1940** La commune de Confignon compte 484 habitants.

**1948** Un miroir-rétroviseur est installé à ce carrefour réputé dangereux. C'est à cette époque que la route de Chancy et la Croisée de Confignon sont goudronnées.

**1950** Confignon compte 541 habitants.

**1954** Suppression de la ligne 15 qui fusionne avec la ligne de tram 2. La ligne va du Parc des Eaux-Vives à Bernex. Sur la photo ci-dessus, nous observons que la route est élargie, goudronnée, et éclairée. Les rails du tram sont là. L'abri-couvert semble être plutôt en briques. Le restaurant est plus grand, une annexe a été construite. Les poteaux électriques sont en bois. Même si Confignon reste une commune agricole, l'évolution du quartier devient importante.



**1960** 805 personnes résident Confignon.

**1961** 4 décembre, suppression de la ligne de tram qui est remplacée par des trolleybus.



**1964** Les rails de tram sont arrachés (à la hauteur du chemin de la Dode sur cette photo, juste avant la Croisée). La route de Chancy est élargie. Le restaurant et l'abri-couvert seront détruits.

**1970** Confignon compte 1635 habitants.

**1973** Après l'élargissement de la route de Chancy et le remodelage de la Croisée, on installe une signalisation lumineuse. La Croisée est maintenant un carrefour de grande envergure.

**1980** La commune de Confignon compte 1857 habitants.

**1985** Début de la construction de l'autoroute de contournement.

**1990** 2532 habitants peuplent Confignon, qui perd de plus en plus son aspect agricole.

**1993** L'accès à l'autoroute est assuré dès son ouverture (8.06.1993).

**1999** Développement du nouveau quartier de Cressy.

**2000** Confignon compte 3033 habitants.

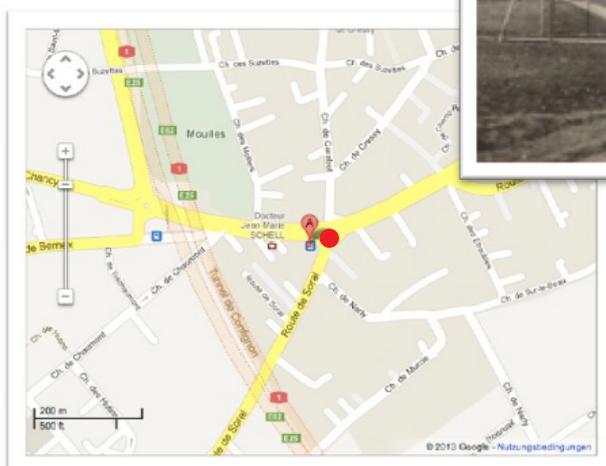
**2008** Confignon compte 3706 habitants. Début des travaux de la nouvelle ligne de tram Cornavin – Bernex. La Croisée est maintenant dans un environnement urbain. Malgré les travaux, les trolleybus roulent en site propre. Un arrêt et un trottoir provisoires sont mis à disposition des usagers. Les poteaux électriques sont en acier.



**2011** 11 décembre, inauguration de la ligne 14 Cornavin – P+R Bernex. Des trams modernes reviennent à Confignon.



**Aujourd'hui** Confignon, par sa proximité de la ville et la construction de l'autoroute de contournement, est une commune qui a beaucoup évolué ces 50 dernières années. La population a énormément augmenté. La Croisée a beaucoup changé entre 1900 et 2012. Des milliers de voitures y passent chaque jour. Les trams (ligne 14) et les bus (lignes 42, 47, S, L, K) circulent en site propre. Il y a des pistes cyclables pour les vélos. Les voitures ne sont plus privilégiées, elles ont moins de place que dans les années 70-80. La ligne de tram devrait être prolongée jusqu'à Bernex dans les prochaines années.



● *Croisée de Confignon*

### Bibliographie

BRULHART Armand, Confignon, Origines d'un village, Armand Brulhart, 2001  
COMPAGNON François, Les chemins de Confignon, Notes d'histoire, 2010

### Remerciements

Frédy Guerne et l'association Mémoire de Confignon pour la mise à disposition des documents photographiques et les informations apportées aux élèves lors des recherches effectuées en classe.